

2014 Ram 1500
SPECIFIKATION

Specifikationerna är baserade på den senaste produktinformationen tillgänglig vid publiceringsdatum. Alla dimensioner är i millimeter (tum) om inget annat anges. Alla dimensioner uppmätta vid tjänstevikt med standard däck och fälgar.



GENERELL INFORMATION

Fordonstyp	Regular Cab, Quad Cab, och Crew Cab, 2WD, 4WD
Monteringsfabrik	Regular Cab: Saltillo Truck Assembly, Saltillo (Mexico) Quad Cab: Warren Truck Assembly Plant, Warren, Mich. (U.S.A.) Crew Cab: Warren Truck Assembly Plant, Warren, Mich. (U.S.A.)
Fordonsklass	Standard Pickup

KAROSS/CHASSI

Layout	2WD — Längsmonterad, frontmonterad motor 4WD — Längsmonterad, frontmonterad motor, fördelningslåda
Konstruktion	2WD — Stegtyps ram, stålcab, dubbla väggar stål pickup box 4WD — Stegtyps ram, stålcab, dubbla väggar stål pickup box

MOTOR: 3.6-LITRE 24-VENTIL DOHC/DUBBLA KAMAXLAR V6 E85

Typ och Beskrivning	60-graders V-typ, vätskekyld
Slagvolym	3,604 cu. cm (220 cu. in.)
Borrning x Slaglängd	96.0 mm x 83.0 mm (3.78 in. x 3.27 in.)
Ventilsystem	Kedjedriven DOHC, 24 ventiler och hydrauliska vipparmar, etc.
Bränsleinsprutning	Sekventiell, multiport, elektronisk, returlös
Konstruktion	Aluminum "deep-skirt" motorblock, aluminiummetall toppar
Kompressionsförhållanden	10.2:1
Effekt	305 hk vid 6,400 rpm
Vridmoment	365 Nm. vid 4,175 rpm
Max. Motorvarv	6,400 rpm (elektroniskt begränsat)
Bränsletyp	Blyfri standard, 95 oktan (R+M)/2, E85-kompatibel
Oljekapacitet	5.7 liter (6.0 qt.)
Kylarvätska, kapacitet	13.25 liter (14.0 qt.)
Utsläppskontroll, emissionssystem	Dubbla tre-stegs katalysatorer, uppvärmda syresensorer

2013 EnerGuide Bränsleekonomi
L/100 km (mpg) (Stad/Motorväg) 11.4 (25) / 7.8 (36)

MOTOR: 3.0-LITER DOHC/DUBBLA KAMAXLAR ECODIESEL V6

Typ och Beskrivning	60-graders V-typ, vätskekyld
Slagvolym	2988 cu. cm (182 cu. in.)
Borrning x Slaglängd	83 x 92 (3.27 x 3.60)
Ventilsystem	Kedjedriven DOHC, 24 ventiler, etc.
Bränsleinsprutning	Common-rail, 2000 bar, Solenoid Spridare
Konstruktion	Gjutjärns motorblock, aluminiummetall toppar
Kompressionsförhållanden	15.5:1
Effekt	240 hk vid 3,600 rpm
Vridmoment	570 Nm. vid 2,000 rpm
Max. Motorvarv	4,800 rpm (elektroniskt begränsad)
Bränsletyp	Diesel
Oljekapacitet	7.8 liter (8.2 qt.)
Kylarvätska, kapacitet	11.4 liter (12 qt.)
Utsläppskontroll, emissionsystem	Kyld EGR, Oxidation katalyst, Diesel partikelfilter, SCR med /urea insprutning
Estimated Maximum Fuel Economy L/100 km (mpg) (city/hwy) (1)	EJ TILLGÄNGLIGT

(1) Ej tillgängligt vid publikationsdatum

MOTOR: 5.7-LITER HEMI® 16-VENTIL V8

Typ och Beskrivning	90-graders V8, vätskekyld
Slagvolym	5654 cu. cm (345 cu. in.)
Borrning x Slaglängd	99.5 x 90.9 (3.92 x 3.58)
Ventilsystem	Variabel kaminställning, tryckstång manövrerade toppventiler, 16 ventiler, hydrauliska venillyftare, etc.
Bränsleinsprutning	Sekventiell, multiport, elektronisk, returlös
Konstruktion	"Deep-skirt" gjutjärns motorblock med cross-bultade ramlager/kåpa, aluminium metall toppar med hemisfärisk förbränningskammare, HEMI
Kompressionsförhållanden	10.5:1
Effekt	395 hk @ 5,600 rpm
Vridmoment	552 Nm. @ 3,950 rpm
Max. Motorvarv	5,800 rpm

Bränsletyp	Blyfri bensen, 98 oktan (R+M)/2 — rekommenderad Blyfri bensen, 95 oktan (R+M)/2 — standard
Oljekapacitet	6.6 liter (7.0 qt.)
Kylarvätska, kapacitet	13.33 liter (14.0 qt.)
Utsläppskontroll, emissionssystem	Tre-steps katalysatorer, uppvärmda syresensorer och interna motorfunktioner/styrning givare
2013 EnerGuide Bränsleekonomi L/100 km (mpg) (stad/motorväg) 8-steps automat	14.1 (20) / 9.3 (30)
2013 EnerGuide Bränsleekonomi L/100 km (mpg) (stad/motorväg) 6-steps automat	15.4 (18) / 10.2 (28)

VÄXELLÅDA: 65RFE AUTOMATISK 6-STEGS

Tillgänglighet	Tillgänglig med 5.7-liter V8-utrustade RAM
Beskrivning	Tre planetväxlar, en frihjulskoppling, fullständig elektronisk kontroll, elektroniskt kontrollerad turbin/converter koppling
Utväxlingsförhållanden	
1:a	3.00
2:a	1.67
3:e	1.50
4:e	1.00
5:e	0.75
6:	0.67
Back/Reverse	3.00
Slutväxel och överlag högsta utväxlingar	2.15 med 3.21 axel; 2.38 med 3.55 axel; 2.63 med 3.92 axel; och 2.75 med 4.10 axel

VÄXELLÅDA: ZF 8HP45 AUTOMATISK 8-STEGS MED ELEKTRONISK LÄGESVÄLJARE (ERS)

Tillgänglighet	Standard med 3.6-liter Pentastar och 3.0-liter EcoDiesel V6 utrustade RAM
Beskrivning	Adaptiv elektronisk kontroll, automatisk eller "Electronic Range Select (ERS)" manuell kontroll, växla själv. Fem kopplingspaket/design med endast två öppna kopplingar i oavsett växel. Turbinlås för låga "lock-up" hastigheter i 1:a till 8:e växel
Utväxlingsförhållanden	
1:a	4.71
2:a	3.14
3:a	2.10

4:e	1.67
5:e	1.29
6:e	1.00
7:e	0.84
8:e	0.67
Back/Reverse	3.30
Slutväxel och överlag högsta utväxlingar	2.15 med 3.21 axel; 2.38 med 3.55 axel

VÄXELLÅDA: ZF 8HP70 AUTOMATISK 8-STEGS MED ELEKTRONISK LÄGESVÄLJARE (ERS)

Tillgänglighet	Tillgänglig med utvaldat 5.7-liter V8-utrustade RAM
Beskrivning	Adaptiv elektronisk kontroll, automatisk eller ERS manuell kontroll. Fem kopplingspaket/design med endast två öppna kopplingar oavsett växel. Turbinlås för låga lock-up hastigheter i 1:a till 8:e växel
Utväxlingsförhållanden	
1:a	4.71
2:a	3.14
3:e	2.10
4:e	1.67
5:e	1.29
6:e	1.00
7:e	0.84
8:e	0.67
Back/Reverse	3.30
Slutväxel och överlad högsta utväxlingar	2.15 med 3.21 axel; 2.38 med 3.55 axel; 2.63 med 3.92 axle

FÖRDELNINGSLÅDA: BW 44-45 PART-TIME / DELTID

Tillgänglighet	3.6-liter V6 4x4 och 5.7-liter V8 4x4
Växlingsmekanism	Elektrisk
Tillgängliga hastigheter	2-stegs
Arbetslägen	2WD Hög; 4WD Hög, Låst; Neutral; 4WD Låg, Låst
Låg-läge utväxling	2.64
Central Differential Typ	Ingen

FÖRDELNINGSLÅDA: BW 44-44 ON-DEMAND / PÅ BEGÄRAN

Tillgänglighet	3.0-liter V6 4x4, 5.7-liter V8 4x4
Växlingsmekanism	Elektrisk
Tillgängliga hastigheter	2-stegs
Arbetslägen	2WD Hög; 4WD Auto; 4WD Hög, Låst; Neutral; 4WD Låg, Låst
Låg-läge utväxling	2.64
Central Differential Typ	Ingen

AXLAR

Fram	ZF 215 mm
Bak	C235 mm (tillgänglig limited slip)
Tillgängliga utväxlingar	3.21, 3.55, 3.92

EL-SYSTEM

Arkitektur	Powernet
Generator	160-amp, 180-amp, 220-amp (Stop-start och Särskilt Servicepaket)
Batteri	Grupp/storlek 65, lågt underhåll 730 CCA (Stop-start funktioner 800 CCA Absorbed Glass Mat, AGM högprestanda)

FJÄDRING/HJULUPPHÄNGNING

Fram	"A" armar över och undre, fjädrar, dubbla tubs stötdämpare, stabiliseringsstag. Tillgänglig luftfjädring ersätter stötdämpare och fjädrar
BAK	Fem-länks med panhardstag, fjädrar, stabiliseringsstag, dubbla tubs stötdämpare, stel bakaxel. Tillgänglig luftfjädring ersätter stötdämpare och fjädrar

